

V architektuře se pak nově doplněné objemy projevují jako parterové doplňky původní nově rehabilitované struktury. Návrh předpokládá využití typových prvků mobiliáře / mmcite.cz / v kombinaci s výrobou na zakázku na místě. Zácionění prostoru autobazaru novou dřevěnou strukturou pak celkově zklidňuje dojem z prostoru jako celku. Parterové prvky jsou nově doplněny veřejnou zelení , která jednak stromovým patrem navazuje na dnešní vzrostlou zeleň a prostorově tak artikuluje celkové řešení , jednak posiluje přírodní prvek , který společně s keřovým patrem a plošnými výsadbami pomáhá navodit pocit z nově kultivovaného prostředí.

c) Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Provozní dispoziční řešení aktivuje prostor pro investorem požadované funkce a jejich vzájemné vazby. Nově je do travnatého prostoru umístěno odpočinkové místo pro cyklisty , které se tak stává společně s autobusovými zastávkami jedním z hlavních informačních bodů obce .Nově je zpřístupněn a upraven prostor kolem pomníku. Dispoziční a provozní návaznosti na vnější komunikační strukturu jsou zachovány , pouze se předpokládá drobná výšková a situační korekce, a v předprostoru hospody jsou doplněny o potřebné parkovací kapacity, jež jsou uvažovány jako parkování na terénu .

d) Bezbariérové užívání stavby

Prostor je ve smyslu platné legislativy navržen jako bezbariérový. Přístup pro imobilní je zajištěn uplatněním standardních detailů úprav ploch.

B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavebně technické úpravy se zaměřují především na zpevněné plochy. Návrh uvažuje s použitím betonové zámkové dlažby na plochách pojižděných i pochozích. Chodníky podél silnice č. 503 předpokládají využití šedé zámkové dlažby stejně tak , jako víceúčelová plocha před hospodou .Odpočinková plocha pod sezením by naopak mohla být barevně akcentována cihlovou barevností. Ta může být rovněž využita při úpravách prostoru kolem pomníku resp. nahrazena mlátovým povrchem. Ostatní pojižděné plochy by měly zůstat v živičném povrchu.

B.4 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Rozsah navržených změn nikterak neovlivňuje vztahy v řešeném prostoru, které tak zůstávají beze zbytku zachovány.

B.5 INŽENÝRSKÁ INFRASTRUKTURA

Návrh předpokládá zachování stávajících vazeb na jednotlivé infrastrukturní prvky .S korekcí uvažuje pouze v případě detailů rozvodů NN a veřejného osvětlení.